



# Fascino retrò

*Misura più di 20 metri questo lobster proposto dal cantiere Rose Island, che vanta eccellenti doti marine grazie a una carena studiata per affrontare anche i mari più difficili. L'attento studio degli spazi e una accurata selezione degli arredi e dei materiali impiegati, regala a questo modello un fascino d'altri tempi*

di Priscilla Baldesi





**N**ata per navigare anche in condizioni di mare avverse e per catturare l'attenzione di chi guarda, il 65' proposto dal cantiere bergamasco Rose Island è una lobster di eccellenti qualità. La filosofia di costruzione rispetta appieno il tradizionale stile progettuale del cantiere che, sfruttando l'abile matita di Aldo Gatti, è riuscito nell'intento di creare un modello classico ma al passo con i tempi. Osservando l'imbarcazione dall'esterno, possiamo apprezzare le linee tipiche delle aragostiere, a cui si aggiungono delle accortezze progettuali volte a ottimizzare il comfort di bordo. Nella sezione poppiera, per esempio, l'ampio quadrato si suddivide in due semi-aree: la prima arredata con un confortevole sofa rivolto a poppavia e convertibile in prendisole; la seconda, in posizione più avanzata, è invece dedicata al convivio ed è munita di tavolo e sedute. Da quest'area è possibile accedere al fly bridge, anch'esso caratterizzato da una doppia funzione: quella di zona relax con cuscinerie e l'area timoneria fornita di due poltrone. Gli

Alcuni scatti che ritraggono il Rose Island Lobster 65' durante la navigazione.  
E' facile percepire le eccellenti doti di navigazione di questo modello, che permettono di affrontare il mare in qualunque condizione meteomarina. Possiamo inoltre apprezzare l'intelligente studio del layout esterno e i grandi spazi disponibili sul ponte di coperta.







ospiti possono contare inoltre su un'ampia superficie prodiera adibita a solarium. Ciò conferma l'assoluta ottimizzazione degli spazi voluta dal cantiere, che ritroviamo anche all'interno dove un'attenta analisi del layout regala generosi volumi e ambienti di ampio respiro. Tre cabine, tutte munite di bagno privato nel rispetto della privacy di ciascuno, ospitano il padrone di casa a prua, gli amici "preferiti" dell'armatore nella prestigiosa Vip poppiera e una coppia di ospiti in un ulteriore locale molto confortevole. Non manca, naturalmente, l'alloggio dell'equipaggio che accoglie due cuccette e un locale toilette. Il main deck si distingue per una accurata selezione di legni pregiati che, unitamente al gusto classico e all'eleganza degli arredi, contribuisce a rendere l'intero ambiente fascinoso ed accogliente. Dedicato a chi ama vivere il mare senza rinunce, sfruttando bassi consumi, grandi autonomie ed eccellenti

prestazioni, il Lobster 65' regala crociere a "tutto comfort" e in totale sicurezza. E, una volta dato fondo all'ancora, è sufficiente abbassare la grande spiaggia poppiera al di sotto della linea di galleggiamento, varare il tender senza alcuna fatica, e scivolare agevolmente in acqua lasciandosi andare al fresco abbraccio del mare!

**TOP  
TACCHI**

In alto, da sinistra: la sofisticata consolle di guida, munita di tecnologie d'avanguardia e della strumentazione necessaria per navigare in totale sicurezza. La cucina, arredata con un intramontabile gusto classico, sfrutta il calore del legno ed è opportunamente accessoriata.

Nella pagina accanto possiamo apprezzare l'ampiezza e l'ariosità degli ambienti notte. In basso, uno dei bagni forniti di box doccia separato.



## ENGLISH TEXT

### RETRO APPEAL

The Lobster from Rose Island measures more than 20 metres, its great seaworthiness and careful use of space bring back the appeal of times gone by

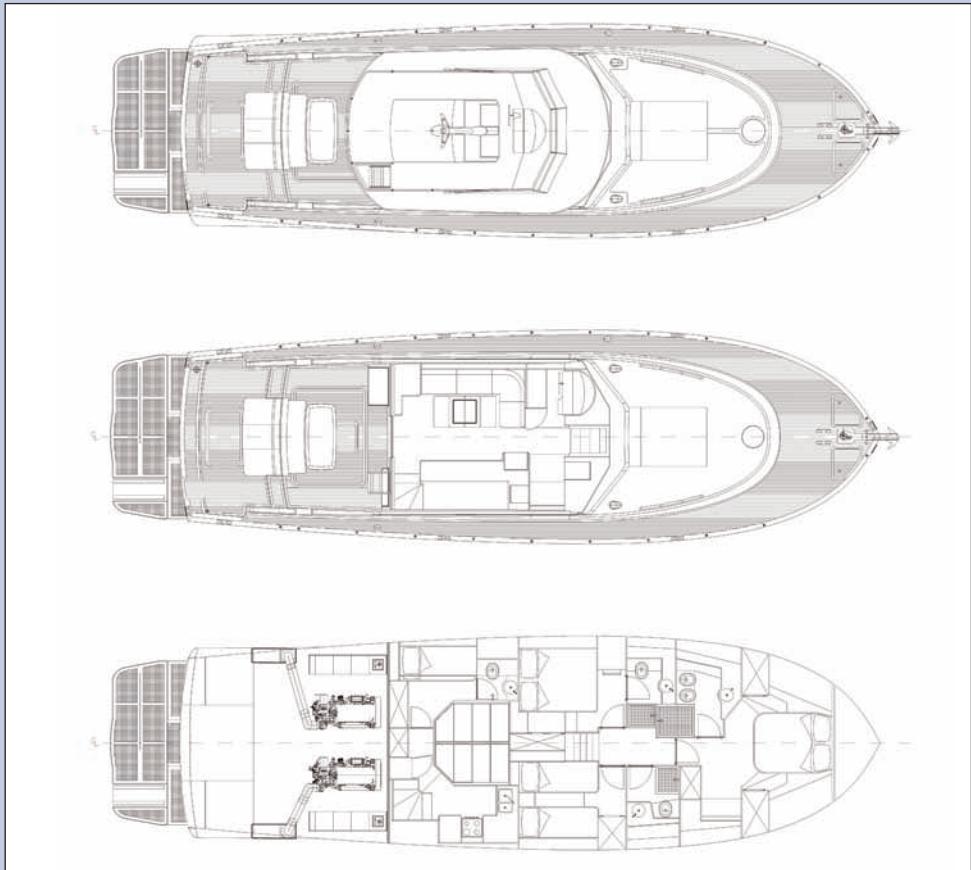
With the new model measuring 65 feet, the Bergamo based shipyard again demonstrates absolute loyalty to the style for which it has always been renowned. Classic lines and great attention to performance and comfort on board were the guiding principles for the architect Gatti, in a design guaranteed to offer long hours of sailing in complete safety, whilst guaranteeing guests the pleasure of a comfortable cruise with everything at hand.

Particular attention has been paid to the layout design that boasts an unrivalled deck in terms of size of spaces and interiors designed to offer the utmost volume in each of the three cabins, with separate bathrooms and generous stowage space for personal belongings.

The cabin for crew can accommodate two people.

With a maximum speed of 33 knots, the Rose Island Lobster 65' reaches the desired destination in minimum time.

## TOP PLANS



Lunghezza f.t./LOA	20,20 m
Larghezza/Beam	5,50 m
Pescaggio/Draught	1,46 m
Dislocamento/Displacement	23 t
Serb. Acqua/Water tank	1600 l
Serb. Carburante/Fuel tank	4750 l
Passeggeri/Passengers	16
Cabine ospiti/Guest rooms	3
Bagni ospiti/Guest Bathrooms	3
Equipaggio/Crew	2
Cab. equipaggio/Crew cabins	1
Motore/Engine	Man
Potenza/Power	2x800 cv
Vel. Max/Max speed	33 nodi/knots
Vel. Croc./Cruising speed	
Materiale scafo/Hull material	
Progetto/Plans	Aldo Gatti
Design interni/Interior design	Mariano Alfani
Cantiere/Shipyard	Rose Island Srl
Via Badeschi 21, 24040 Chignolo D'Isola (BG), tel. 035 4997391, fax 035 4994323	
www.roseisland.it, roseisland@rosaec.com	

