

MF

il quotidiano
dei mercati finanziari

Gentleman

S P E C I A L E S E R I E O

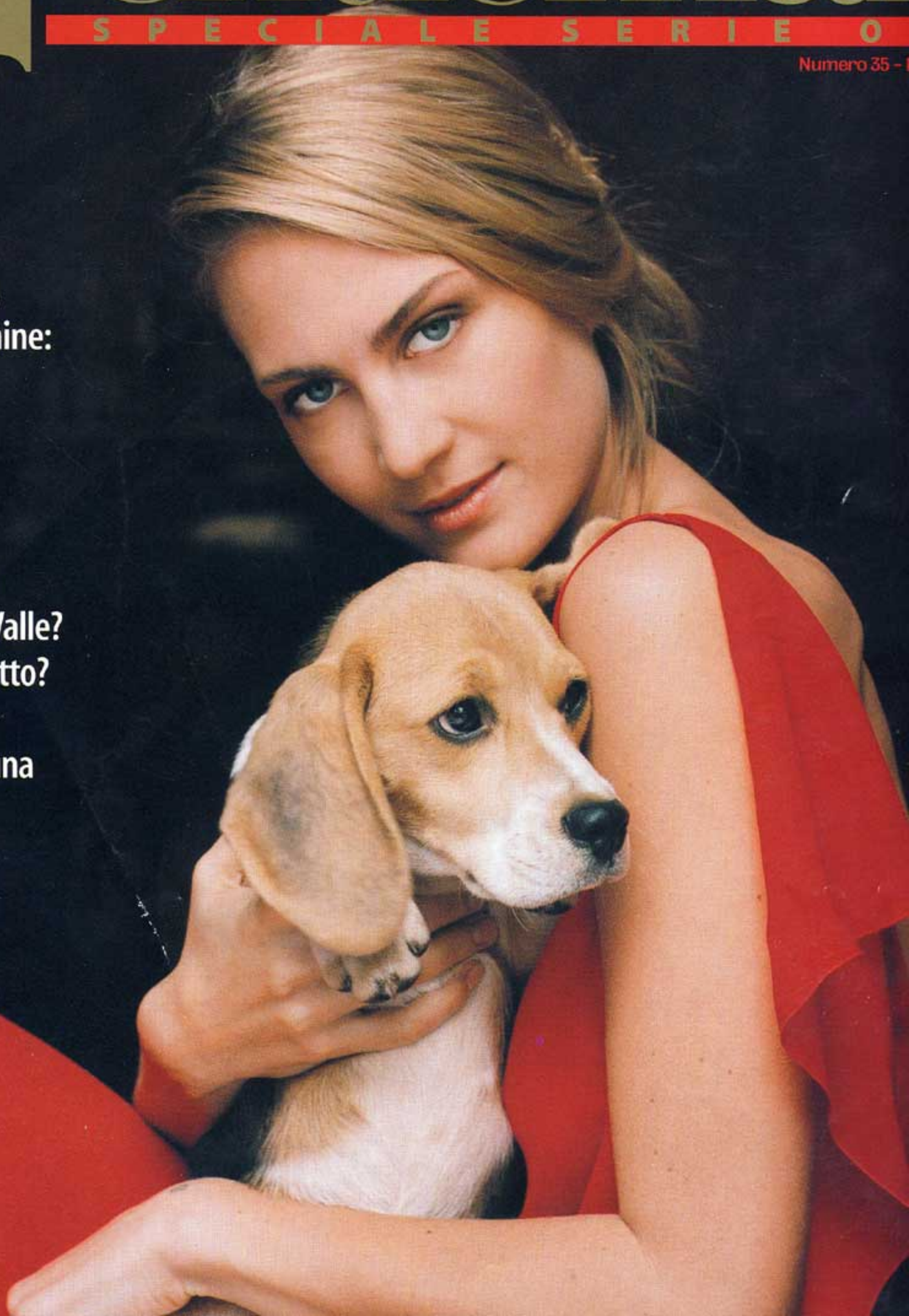
Numero 35 - 1

LOBSTER MANIA

Per uscire con ogni tempo,
i piccoli pescherecci del Maine:
agili, robusti, tecnologici

CLASSIFICHE

Marco Tronchetti Provera?
Un guerriero. Diego Della Valle?
Un esteta. E Matteo Marzotto?
Le cinque categorie degli
uomini di classe secondo una
giuria di maestre di stile



Uno dei primi ad aver importato in Italia il concetto di lobster è stato Fabio Rosa, appassionato regatante di offshore; la sua idea di una barca marina ma senza fronzoli, elegante ma non modaiola, si è rivelata talmente vincente da spingerlo a mettere in piedi il cantiere **Rose Island**, specializzato e dedicato alle lobster italiane, e a registrarne addirittura il nome. Scafo e strutture sono affidati a Paolo Villani e Aldo Gatti, mentre Giovanna Locatelli si occupa degli interni. Andrea Bergamini, responsabile della comunicazione di Rose Island, spiega che «queste barche si rivolgono a una clientela di nicchia, che vuole distinguersi senza scendere a compromessi». I modelli lobster di Rose Island ricalcano volutamente le aragostiere americane, rivisitate per coniugare affidabilità ed estetica. Il pozzetto, per esempio, sfruttato in tutta la lunghezza, ha particolari sedute prendisole che consentono un'ampia libertà di movimento. Caratteristiche della flotta Rose Island sono le linee morbide e

un'intelligente disposizione degli interni, realizzati con cura artigianale e arredati in perfetto stile Old England, con alternanza di teak, mogano e rivestimenti crema e verde. Un tavolo intarsiato a forma di scacchiera con pedine in argento per la dama fa parte dei dettagli dell'ultima nata, la Lobster 49, dotata anche di una planchetta di poppa a movimento elettroidraulico ed escursione verticale, che permette l'accesso in banchina e la discesa in acqua per il bagno. La velocità di crociera è di 27 nodi e la barca, a carena planante, risponde egregiamente al mare un po' agitato. Il prezzo, che varia secondo le dotazioni e la motorizzazione, si aggira intorno ai 530mila euro.

ROSE ISLAND LOBSTER 49



La Lobster 49 di Rose Island ricalca le linee delle aragostiere americane. Gli interni sono realizzati artigianalmente in perfetto stile Old England.




Materiale: composito Lunghezza fuori tutto: 14,98 metri Larghezza massima: 4,69 metri	Motorizzazione: 2 x 450 Hp Caterpillar Velocità massima: 29,4 nodi Prezzo: circa 530mila euro
--	--