

IL GIORNALE DELLE

# B&M

BARCHE A MOTORE

www.barcheamotore.com

## LA PRIMA E UNICA GUIDA TECNICA ALLA NAUTICA A MOTORE

2004  
UNDICESIMA EDIZIONE



# CATALOGO DELLE BARCHE

**1300** MODELLI  
dati, indirizzi e prezzi  
di tutta la produzione

**498** IMMAGINI  
con la descrizione tecnica  
degli scafi più richiesti

**145** SERVIZI  
le barche più interessanti  
analizzate dagli esperti



Open • Day Cruiser • Motoscafi • Express • Fisherman • Motoryacht • Flying Bridge • Trawler • Fuoribordo



PANAMA EDITORE SpA - Supplemento al N. 11 de Il Giornale delle Barche a Motore Dicembre/Gennaio 2003 - Euro 10,00 - Sped. in a.p. 45% - art. 2 comma 20/b legge 662/96 - Filiale di Milano

## DATI TECNICI

### DATI BARCA

Lunghezza fuori tutto .....m 11,80  
 Lunghezza omologazione.....m 10,99  
 Larghezza.....m 3,67  
 Pescaggio .....m 0,74  
 Dislocamento a vuoto .....kg 8900  
 Motorizzazione .....cv 300x2  
 Serbatoio carburante .....lt 1540  
 Serbatoio acqua .....lt 375  
 Posti letto .....4  
 Portata persone .....8  
 Categoria di progettazione .....B  
 Progettata .....Y.D.&R.A. - Studio Gatti  
 Costruita da:.....Rose Island,  
 Via Bedeschi 38, Chignolo d'Isola (BG),  
 tel. 035 4997391, fax 035 994323.

### DIMENSIONI A BORDO

Cuccetta di prua .....m 1,94x0,70  
 Cuccetta ospitem 1,92x0,65 - 1,82x0,65  
 Toilette .....m 1,15x0,95 - 1,00x0,52  
 Altezza cabina prua .....m 1,95  
 Dinette .....m 2,25x0,67  
 Pozzetto .....m 3,65x2,20

### PREZZO

Con dotazioni standard e motorizzazione  
 Caterpillar 2x300 cv,  
 IVA esclusa .....€ 318.000,00

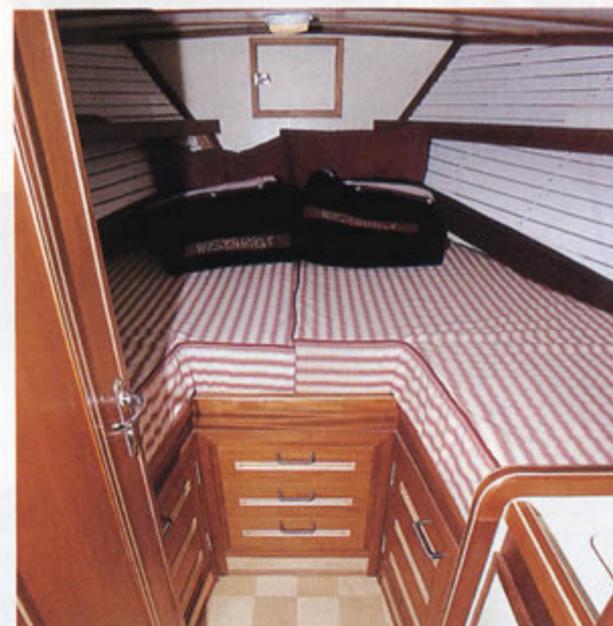
■ Provata nel mese di ottobre 1999



per accedere alla sala macchine. Dalla zona prendisole si passa direttamente al quadrato, ben protetto da una sovrastruttura che integra parabrezza e finestrature laterali con bei profili in legno. A sinistra la dinette con divano a C e tavolino, a dritta la cucina a scomparsa e la timoneria. Sotto le sedute del divano sono stati realizzati alcuni gavoni, mentre pratici stipetti per lo stivaggio di stoviglie e provviste sono stati ricavati dai volumi dietro agli schienali del divano. Un pratico sistema di tendalini consente di chiudere completamente questa zona.

### INTERNI

Gli interni sono caratterizzati dalla presenza di arredi e finiture in legno di acero e mogano che "scaldano" l'ambiente. Diverse sono le versioni possibili, poiché il cantiere prevede la personalizzazione degli allestimenti interni secondo le esigenze di ogni armatore. Una di queste comprende una cabina armatoriale con cuccetta a V trasformabile in matrimoniale e la cabina ospiti con letti sovrapposti appoggiata alla murata di sinistra. A dritta si trova invece il grande bagno dotato di box doccia separato. ■



# LOBSTER 38

**UNA LINEA** decisamente originale, derivata dalle tradizionali lobster-boat, le imbarcazioni americane usate per la pesca alle aragoste. Reinterpretata con le tecniche più moderne e trasformata in un modello confortevole e sicuro, il Lobster 38 è caratterizzato da eleganti arredi e finiture in legno. La carena, dotata di quattro pattini di sostentamento laterali, si presenta molto stellata a prua e più piatta a poppa, caratteristiche che consentono di mantenere un buon assetto anche ai minimi regimi. Come sulle barche da lavoro la presenza di una "chiglia" fa sì che le eliche siano meno immerse rispetto alla parte più profonda dello scafo, poiché questa si trova a

proravia delle sezioni poppiere dove lavorano appunto eliche e timoni. La linea, un po' rétro, è slanciata e mostra un cavallino piuttosto pronunciato con bordo libero che degrada progressivamente verso poppa. Inusuali le fiancate che non si presentano diritte, bensì svirgolate a "eli-

ca". Ottimo il comportamento della barca anche con mare formato e onda incrociata.

## **COPERTA**

Notevoli le dimensioni del pozzetto che presenta una superficie poppiere libera da ingombri con numerosi vani portaoggetti sia nelle due murate che nelle basi dei gradini che portano ai passaggi laterali, utili per riporre le cime e le attrezzature da tenere sempre a portata di mano. Tre portelli a pagliolo facilitano invece l'ispezione a sentine, timoni e serbatoio dell'acqua. Lo specchio di poppa ha un portello centrale che immette alla spiaggia. Due divani sono posizionati lungo le murate; le sedute sono incernierate e si possono sollevare



**318.000,00 euro**

