



"The house of lobster yachts"



58 MKII

La prima barca della classe Giano

Firmitas, Utilitas, Venustas

Giano, dio delle origini e delle creazioni, dei passaggi e dei cambiamenti. Lo si ricorda per le due facce, una rivolta al passato e una al futuro. Primo dio italico, è anche considerato l'inventore delle navi. Solo lui poteva dare il nome alla classe GIANO.



La carena del **58 MKII** è studiata per assicurare comfort di navigazione in assetto dislocante fino alla velocità critica, invalicabile e descritta dal numero di Froude ma, e qui risiede la novità rispetto all'attuale panorama di mercato, plana già a partire da 11.5 nodi e in tale regime garantisce efficienza e comfort per tutte le velocità di crociera, con la possibilità di sviluppare una velocità massima di 25 nodi.

Le barche della classe Giano possono farlo grazie al controllo inerziale dei volumi sommersi.

I bassi consumi che ne conseguono sono figli di una raffinata tecnologia navale rappresentando la risposta del cantiere alla domanda di eco sostenibilità e rispetto dell'ambiente, non dissimulata sotto le mentite spoglie di fantasiosi inganni.



Nuovo nella sovrastruttura e nell'opera viva, il **58 MKII** non rinuncia al legame con le linee originali del cantiere, evidenziate nello scafo dalle alte murate. E al suo interno, volumi abitabili da yacht, un'ampia gamma di compartimentazione, la possibilità di personalizzazione, poi spazi all'aperto per tutti e sempre sicuri. Perché stare in barca deve essere sempre un piacere.



Chief engineer
Fabio Rosa

Progetto navale
Aldo Gatti

Yacht Design
Marino Alfani

Maestro d'ascia
Stefano De Franceschi

DATI DI PROGETTO / PROJECT DATA

Lunghezza scafo / <i>Hull length</i>	16,65 m
Larghezza al baglio massimo / <i>Maximum beam</i>	4,75 m
Dislocamento nave vacante / <i>Light Ship Displacement</i>	21,50 t
Motorizzazione / <i>Standard engines</i>	a partire da 2X450 CV / <i>over 2X450 CV</i>
Dislocante / <i>Displacement hull</i>	Fino a 10 nodi / <i>up to 10 knots</i>
Planante / <i>Planing hull</i>	A partire da 11,5 nodi / <i>over 10 knots</i>
Efficienza di carena e comfort / <i>Confort and Seaworthiness</i>	Costante a tutte le velocità / <i>uniform at all speed range</i>

PRESTAZIONI / PERFORMANCE

Velocità di dislocamento / <i>Displacement speed</i>	(Kn)	10,0				
Velocità di planata / <i>Planing speed</i>	(Kn)	11,5				
Velocità massima / <i>Maximum speed</i>	(Kn)	25,0				
Velocità di crociera / <i>Cruising Speed</i>	(Kn)	10,0	12,0	14,0	16,0	18,0
Autonomia / <i>Fuel Distance</i>	(NM)	1.000	620	480	420	350
Consumo orario / <i>Fuel Consumption</i>	(l/h)	25	48	72	95	130
Consumo al miglio / <i>Fuel Economy</i>	(l/NM)	2,5	4,0	5,2	5,9	7,2



58 MKII

DODICI

38

43

49

53

65

GIANO

LOBSTER®



VIA BEDESCHI, 21 • 24040 CHIGNOLO D'ISOLA (BG) • ITALIA
TELEFONO: +39.035.4997391 • FAX: +39.035.994323

roseisland@rosaec.com • www.roseisland.it