

LOBSTER 49

Testo e foto di Andrea Bergamini

La classicità e l'eleganza delle linee di questo Lobster 49 sono in grado di catalizzare l'attenzione persino del diportista votato alla modernità e alle forme innovative e "futuriste". Ne abbiamo avuto la prova in un fredda mattinata di fine inverno, uscendo dal porto di Lavagna e attirando gli sguardi affascinati di armatori intenti ad "arieggiare" le loro imbarcazioni ormeggiate in banchina. Il progetto Rose Island ci è parso subito degno di interesse, per la passione e la professionalità profuse dal presidente, ingegner Rosa, che ci ha illustrato in ogni particolare le modalità di costruzione. La barca, come conferma il nome, ricalca le tipiche linee delle antiche aragostiere d'oltre oceano e, pur mantenendo nella classicità delle forme un design che la rende esclusiva, offre un'ottima vivibilità, grazie all'intelligente disposizione sia delle aree esterne sia delle compartimentazioni sotto coperta. Il pozzetto, ad esempio, risulta sfruttato in tutta la sua lunghezza, con la collocazione di divanerie che, oltre a poter essere utilizzate come prendisole, consentono, per la loro forma, piani di calpestio estesi, a favore di un'am-

pia libertà di movimento. Gli interni sono arredati in perfetto stile marinaro e, proprio per il sapiente accoppiamento dei mobili in legno scuro con rivestimenti dalle tinte crema e verde "old England", l'atmosfera che si respira a bordo è raffinata, intima, accogliente. Come si può notare dalle immagini, nulla sembra essere lasciato al caso, neanche per ciò che riguarda le suppellettili e alcuni pregiati accessori per gli arredi, tanto che risulta tangibile la personalizzazione "ad hoc" realizzata dallo studio stilistico di Giovanna Locatelli. Passando agli aspetti puramente tecnici, sono all'avanguardia le soluzioni impiantistiche e motoristiche per un comportamento in navigazione che ha evidenziato concrete doti di stabilità sull'onda e sicurezza. Particolare curioso: il primo esemplare è stato adattato alle esigenze di un armatore disabile, con la complicata progettazione della spiaggetta di poppa a movimento elettroidraulico ed escursione verticale. Il sofisticato congegno permette l'accesso in banchina, nonché la discesa in acqua per il bagno con la carrozzina, in maniera perfettamente autonoma.



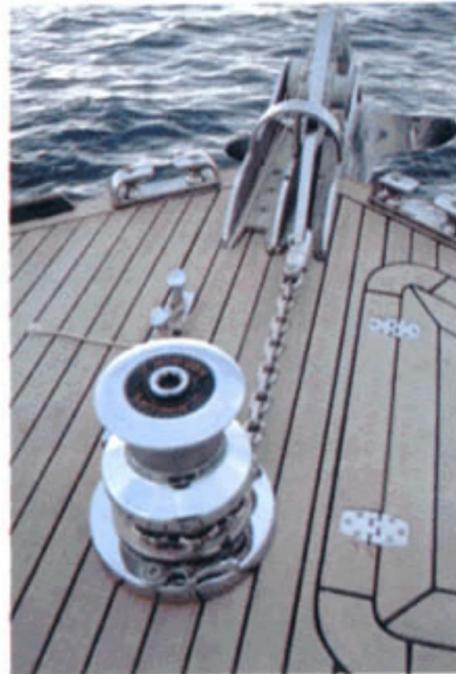


Qui accanto, il Lobster 49 mentre procede al minimo. Sotto, da sinistra, la tuga e quindi i particolari dell'area d'ormeggio all'estrema prua e di una delle maniche a vento che convogliano l'aria nel sotto coperta. Nella pagina accanto, in alto, la barca in velocità e, sotto, una veduta del pozzetto e il particolare del vano motore.

SCHEDA TECNICA

Progettisti scafo e strutture: Paolo Villani-Aldo Gatti; Interior design: studio creativo Giovanna Locatelli - Costruttore: Rose Island; via S. Martino, 46; 20035 Lissone (MI); tel. 035 4997391; fax 035 994323; sito web www.roseisland.it; e-mail roseisland@rosaec.com - Categoria di progettazione CE: "A" - Importo tassa di stazionamento: Euro 905,02 - Lunghezza f.t.: m 14,90 - Lunghezza di omologazione: m 13,80 - Larghezza massima:

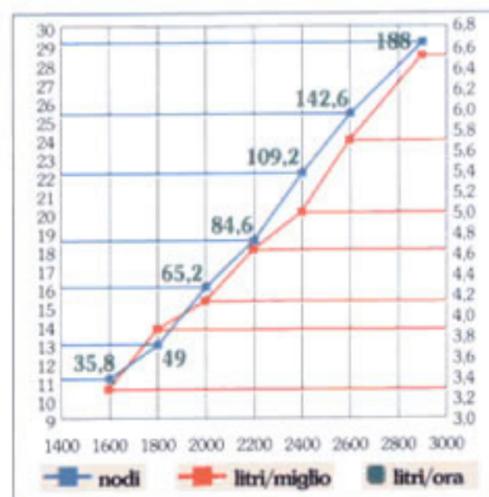
di crociera economica: litri/ora 100 - Autonomia a velocità di crociera economica: miglia 736 - Capacità serbatoio carburante: litri 3.200 - Capacità serbatoio acqua: litri 600 - Trasportabilità su strada: trasporto eccezionale - Prezzo con dotazione standard e motorizzazione provata: Euro 536.000,00 + 20% IVA - Note: spiaggia sommersibile per imbarco moto d'acqua, sub, bagnanti, carrelli della spesa dalla banchina, ecc. Possibilità di allestimento per persone disabili; disponibile a Rapallo un'imbarcazione realizzata con tutte le necessarie caratteristiche e modifiche.



I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo all'elica fornite dai costruttori dei motori, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato, delle condizioni d'uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1600	11,0	35,8	3,25	983
1800	12,8	49,0	3,83	836
2000	15,9	65,2	4,10	780
2200	18,4	84,6	4,60	693
2400	22,0	109,2	4,96	645
2600	25,2	142,6	5,66	565
2900	29,0	188,0	6,48	494

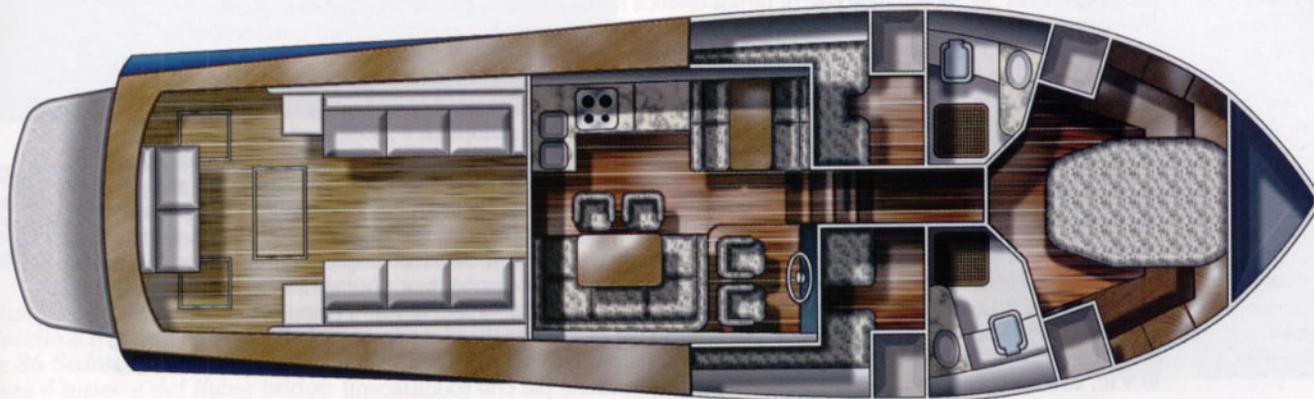




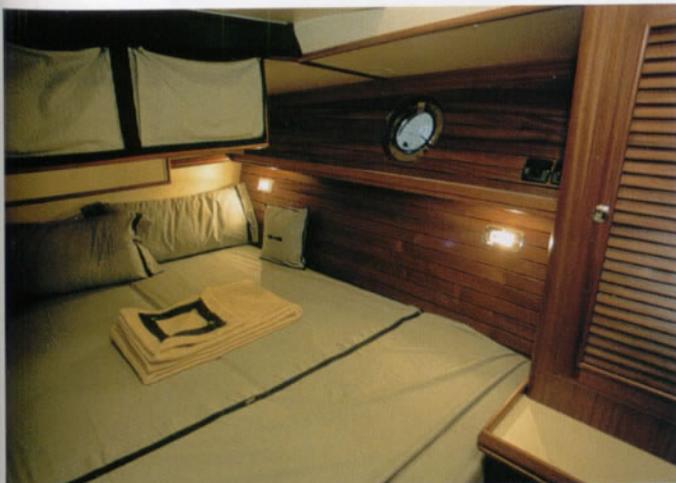
VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: pozzetto assai godibile; passavanti larghi e ben percorribili; tuga utilizzabile come area prendisole - Interni: arredati in stile marino con gusto raffinato. Cura del particolare "al top" senza tralasciare la funzionalità - Comfort passeggeri: molto confortevoli le 3 cabine che sono allestite con letti matrimoniali di dimensione sopra la media - Zona carteggio: esistono più piani d'appoggio -

Zona cucina: giustamente posizionata di fronte al living e accanto all'area open del pozzetto - Servizi: molto curati, eleganti e confortevoli - Accessibilità e funzionalità vano motori: le due divanerie longitudinali nel pozzetto si sollevano con un sistema elettroidraulico, scoprendo la sala macchine nella sua totalità - Quadro e impiantistiche elettriche: quadro posizionato nel salone sotto la seduta del copilota. Correttamente dimensionato e ben leggibile.

Larghezza max m 4,69



Lunghezza fuori tutto m 14,90





lato); un servizio a dritta e, all'estrema prua, la cabina armatoriale con accesso alla toilette riservata - Posto di pilotaggio: posizionato su piano rialzato, a dritta, dotato di sedute separate per pilota e copilota; timone classico in legno e acciaio - Zona carteggio: sui tavoli del salone - Zona cucina: a sinistra, in quadrato. Mobile base con piano di lavoro a L; lavello doppio con rubinetto miscelatore; frigo 120 litri con celletta freezer; cucina elettrica a tre fuochi.

ACCESSORI - Accessori extra: elica di prua; aria condizionata; aspirapolvere centralizzato; gruppo elettrogeno; impianto riscaldamento a gasolio; inverter; pilota automatico; radar.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 8 nodi - Mare: mosso.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di planata da fermo: 10 secondi - Regime e velocità minimi di planata: 1.600 giri/min, 11 nodi - Velocità di crociera: 25,2 nodi a 2.600 giri/min - Velocità massima: 29 nodi a 2.900 giri/min.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Carena: a V profondo con pattini di sostentamento idrodinamico - Costruzione e strutture: opera viva in vetroresina con tessuti biassiali e rinforzi con tessuti unidirezionali in kevlar; struttura formata da 6 longitudinali e 9 madieri resinati a scafo. Murate e coperta in sandwich di fibra di vetro e termanto. Resina vinilestere sullo strato esterno. 2 paratie stagne; paratia anticollisione sulla ruota di prua. Alcuni elementi sono in "poly-wood", polimero indeformabile ad alta densità. Pavimento interno in legno con botole di ispezione sentine. Assi eliche in acciaio; idrotenute oleodinamiche "Technosystemes"; eliche in bronzo Radice a 4 pale - Coperta: bottazzo in legno e acciaio inox; bitte a mezza nave; osteriggi su tetto tuga; maniche a vento (1 per lato); trombe bitonali; alberetto segnali in legno; luci di via, fonda e navigazione; antenna GPS; faro da ricerca sul tettuccio; tientibene in legno; cuffie di ingresso aerazione motori in acciaio inox; portelli motori con apertura elettrica - Zona di prua: doppio musone di prua in acciaio inox con 2 passacatena; salpa ancora 1.500 watt; galloccia per blocco ancora; gavone autosvuotante con portello per ispezione catena ancora; ancora in inox tipo "Bruce" kg 20; catena in inox m 100; bitte e passacavi in acciaio inox - Pozzetto: gavoni poppa con portelli; doccia con miscelatore; luci di cortesia per illuminazione piani di calpestio - Plancetta poppiera: sistema elettroidraulico brevettato per la salita e discesa verticale al di sotto della linea di galleggiamento.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: il quadrato presenta il living a dritta e la cambusa a sinistra. Sempre a sinistra, verso prua, c'è un altro piccolo living con 2 divanetti contrapposti e tavolino centrale intarsiato a scacchiera. Nel ponte inferiore troviamo la zona notte con le due cabine ospiti (una per

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: malgrado lo scafo sia planante, l'incedere sulle onde non evidenzia fenomeni di sbattimento. Infonde sensazioni di sicurezza - Risposta timoneria: la virata è larga ma precisa - Posto guida: la posizione sopraelevata della postazione di comando permette una buona visuale - Manovrabilità di approdo: bastano pochi giri delle eliche ai bassi regimi per far cambiare direzione alla barca.

