



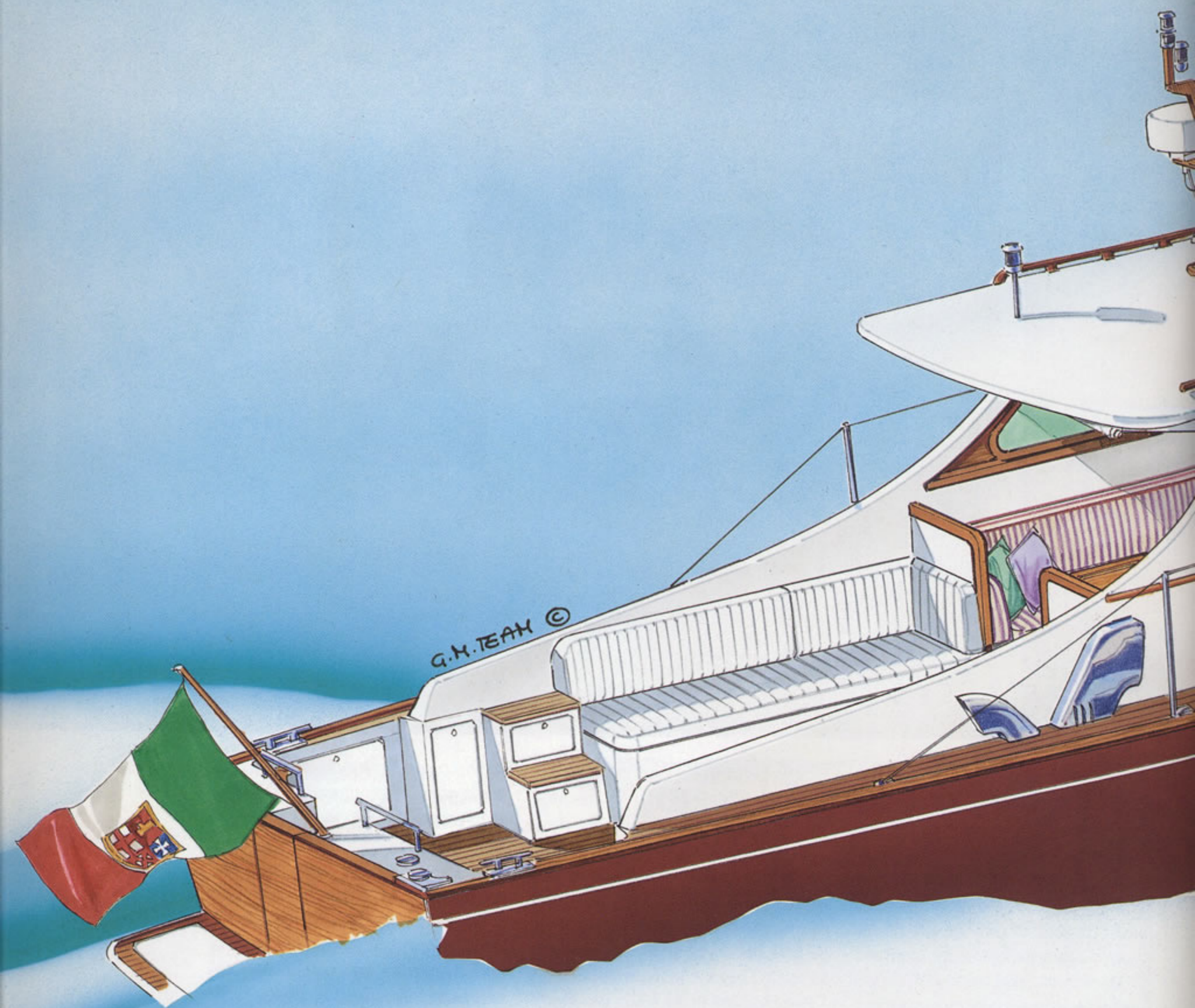
FIFTY TOP YACHTS

2001

AS CHOSEN BY **Yacht**
CAPITAL



LOBSTER® 38



SPECIFICATIONS

DIMENSIONS

LOA	11,80 metres
Beam	3,67 metres
Draught	1,02 metres
Full load displacement	9 tons

EQUIPMENT

Water capacity	360 litres
Fuel capacity	1540 litres
Air conditioning	Optional
Microwaves oven	Optional
Fridge/Freezer	Indel

ACCOMMODATIONS

Berths	4
Guest cabins	2
Guest bathroom	1

POWER

Engine	Caterpillar
Type	3126
Power	2 x 300 hp
Generators	Kohler



PERFORMANCES

Maximum speed 31 knots
 Cruising speed 28 knots
 Range at cruising speed 550 nm

NAVIGATION GEAR

Radar Raytheon
 Automatic pilot Optional
 Videoplotter Simrad
 Radio Icom
 Eco sounder Simrad

CONSTRUCTION

Hull material Vtr
 Hull V
 Plans Studio Aldo Gatti
 Interior design Rose Island
 Shipyard Rose Island

SHIPYARD

ROSE ISLAND
 via S. Martino, 46
 20035 Lissone (MI), Italy
 Tel. +39/035-4997391
 Fax +39/035-9000197
 Internet: www.lobsteryachts.com
 e-mail: roseisland@iol.it



Lobster boats are hugely reliable working vessels, born in the rough, freezing water of wild New England. The Lobster 38 designed and built by Rose Island yard is a direct relation of those great boats. This is an 11.8-metre cruiser with extraordinarily attractive lines, which have their roots not in a meaningless exercise in style, but in very specific safety and functionality requirements. The bottom boasts extremely high structural rigidity and was designed to offer maximum seaworthiness in all conditions. It is flared towards the bow to avoid hitting the waves too hard and is broader higher up to increase thrust in big seas. The 38's twin 300-hp Caterpillar engines guarantee very good performances

both at economical speeds (32 litres/hour at 14.2 knots) and top revs (almost 32 knots). Her 1,540 litre tanks also give a range of 400 to 680 miles. With regard to the deck layout, there is a large uncluttered cockpit with low broadsides making it perfect for fishing. There is also a hard top pilothouse that can be closed off, housing the steering position, a dinette, and hideaway galley. Three solutions are on offer for the below decks area, with two or four plus two berths and one bathroom with shower. Built from fibreglass and sandwich, the 38 has just right old style furnishings and accessories and has been very carefully finished. An elegant, versatile and thoroughly seaworthy boat.

Le lobsterboat sono imbarcazioni professionali di massima affidabilità, nate nelle acque gelide e tempestose del selvaggio New England per la pesca alle aragoste (in inglese appunto lobster). Da esse è derivato il Lobster 38 progettato e realizzato dal cantiere Rose Island. Si tratta di un cruiser di 11,80 metri le cui linee, di straordinario fascino, sono state originariamente dettate non da esercizi di stile vuoti di significato ma da precise esigenze di funzionalità e sicurezza. La carena, dotata di elevata rigidità strutturale, molto stellata a prua per non battere sull'onda e svata in alto per aumentare la spinta con mare formato, è stata studiata per garantire un'ottima tenuta di mare in tutte le condizioni. I suoi due Caterpillar da 300 cavalli garantiscono buone prestazioni sia alle velocità economi-



THE HISTORY OF THE SHIPYARD

Once upon a time, a group of friends, all fans of the Maine lobster boats, got together and decided to create pleasure boats based on their design and so the Rose Island yard at Lissone (MI) was born. It also incorporates its own very experienced design studio, the first to launch these boats in Europe. The yard produces the Lobster 38 and 46 models and is planning two other 34 and 57 foot models. Both new boats will bear the trademark Lobster name for which the company holds exclusive rights in Italy. Rose Island has also created a "custom division" to build yachts of up to 20 metres.

Alcuni amici, innamorati delle lobsterboat viste nel Maine, decisero di mettere a frutto la loro esperienza nautica per produrne dei modelli da diporto. Nacque così a Lissone (MI) la Rose Island, che dispone di un proprio studio di progettazione di grande esperienza specifica dato che per primo ha lanciato questo tipo di imbarcazione in Europa. Il cantiere produce i Lobster 38 e 46 e ha in progetto altri due modelli di 34 e 57 piedi, sempre con il marchio registrato Lobster di cui è titolare esclusivo per l'Italia. Inoltre ha creato una "custom division" con l'obiettivo di realizzare yacht oltre i 20 metri.

che con bassi consumi (32 litri/ora a 14,2 nodi) sia al massimo dei giri, quasi 32 nodi. I serbatoi da 1540 litri consentono un'autonomia a velocità di crociera di 550 miglia. Per quanto riguarda il lay-out della coperta, oltre al grande pozzetto sgombro con basse murate, ideale per la pesca (è nato per questo), che ha alle spalle due divani, c'è una pilot house chiudibile, con hard top sporgente, che ospita la timoneria, una dinette e la fronteggiante cucina a scomparsa. Per l'area sottocoperta vengono proposte tre soluzioni personalizzabili, con due o quattro posti letto più due, e un bagno con doccia. Costruita in sandwich di vetroresina e termanto, rispetta il corretto old style sia negli arredi sia negli accessori ed è finita con la massima cura. Una barca per intenditori, insomma, marina, versatile ed elegante.