

nautica

mensile internazionale di navigazione

**i PREZZI
dell'USATO**

**SCUOLA
di VELA**



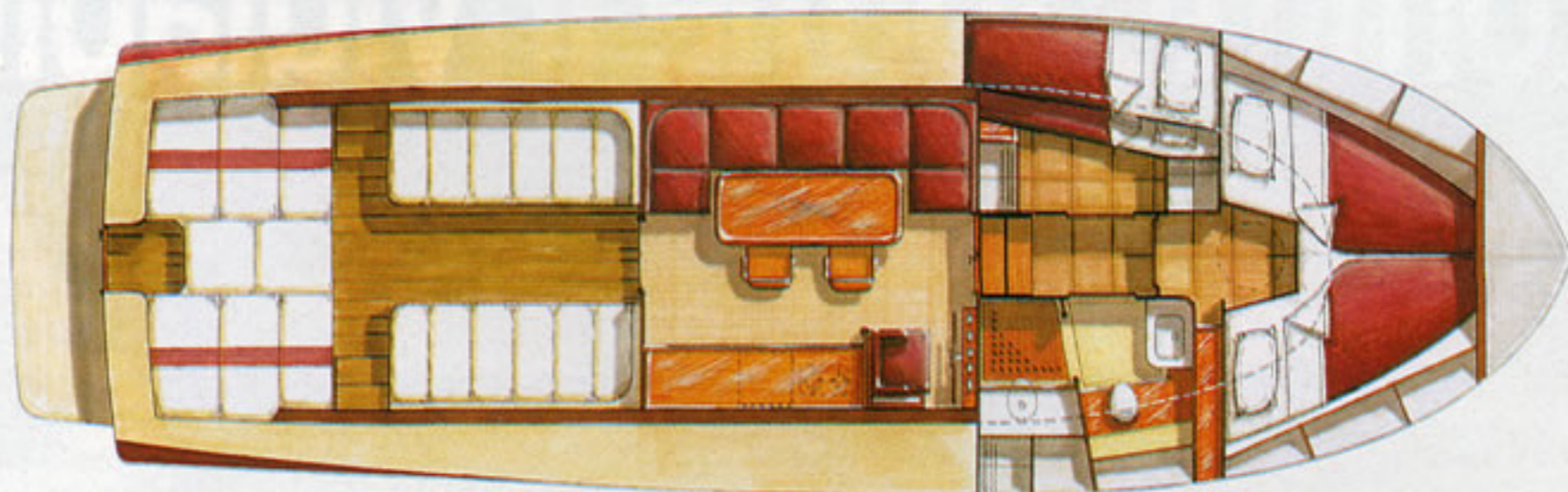
**NATANTI A
CONFRONTO**

Mercato Nautico



ROSE ISLAND

Il cantiere Rose Island - via Fontanella Borghese 60, 00186 Roma, telef. 06/68210408, fax 06/68213569, e-mail: roseisland@iol.it - si accinge a debuttare sul mercato con una nuova linea di Lobsterboat che comprenderà dapprima un 38', già in avanzata fase di realizzazione, e poi a seguire altri tre modelli da 9, 14 e 17 metri. Progetto e styling sono opera dello studio YDRA, lo stesso che qualche tempo fa, per primo, ha proposto in Italia questa tipologia di imbarcazioni classiche, nate come strumento di lavoro dei pescatori di aragoste del New England o del Maine, ma rivedute e corrette per le esigenze del diportista. Quindi, scafi dall'estetica retrò, che mantiene inalterato tutto il suo fascino "antico", progettati e realizzati avvalendosi dei più moderni sistemi disponibili, sia per quel che riguarda le linee d'acqua che per lo studio di coperta e interni. Il Lobster® 38, il cui varo è previsto a breve, è un motoryacht di indubbia versatilità dove, restando fedele all'impostazione originale, grande spazio è riservato al pozzetto. Questo è allestito con ampie aree prendisole ma può, con l'adozione di una serie di accessori mirati, trasformarsi in una efficiente zona fisherman, adatta a qualsiasi tipo di pesca. Il quadrato, perfettamente



te integrato nel design del pozzetto, oltre che dal parabrezza è protetto da un tettino rigido che agevola l'utilizzo della barca anche con le intemperie, rappresentando un ideale anello di congiunzione fra la coperta e gli interni. In quest'area, accanto al posto di pilotaggio, troviamo una comoda dinette e una zona cucina perfettamente allestita. Sotto coperta la barca può essere richiesta con tre differenti soluzioni abitative, ciascuna con un unico bagno, allestito con box doccia separato. La

prima ha una cabina di prua con due letti a V e un secondo ambiente con due letti a castello. La seconda dispone di un matrimoniale in luogo dei letti sovrapposti, mentre nella terza tutto lo spazio disponibile è dedicato all'ampia cabina dell'armatore,

con matrimoniale centrale. La motorizzazione minima prevede due Yanmar td da 185 HP grazie ai quali il Lobster® 38 è accreditato di una velocità massima superiore ai 24 nodi, con una crociera "economica" attorno ai 20/22 nodi.

SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t. m 11,98 - Larghezza m 3,60 - Immersione m 0,90
- Dislocamento kg 7.500 - Serbatoio carburante l 1.560 - Serbatoio acqua l 550