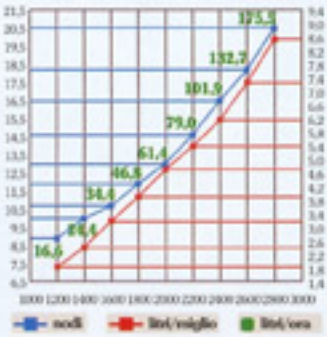
Nautica

Aprile 2006 - pg. 182



RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1200	8,9	16,6	1,87	1340
1400	10,0	24,4	2,44	1025
1600	10,7	34,4	3,21	778
1800	11,9	46,8	3,93	636
2000	13,0	61,4	4,72	529
2200	14,6	79,0	5,41	462
2400	16,5	101,9	6,18	405
2600	18,2	132,7	7,29	343
2800	20,5	175,5	8,56	292

I consumi indicati nel grafico sono stati forniti direttamente dal cantiere sulla base dei test effettuati in acqua, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: *buona la tenuta di mare, compatibilmente con le condizioni trovate, la pinna lunga quasi 6 metri alta 40 centimetri a poppa limita fortemente il rollio dato dalla carena di forma arrotondata. La carena taglia il mare con delicatezza e senza colpi dei pattini di sostentamento. La governabilità è ottima anche perché gli assi delle eliche si trovano a m 1,70 di distanza tra di loro, con miglior rendimento del minimo in marcia indietro. La virata è insospettabilmente stretta e l'assetto sempre molto centrato con ritorno verso il centro dolce, ma rapido. L'impressione è di trovarsi su una barca dalla carena ampia, morbida, senza forme spigolose che garantisce un comportamento molto marino sull'onda con qualunque situazione di mare. Le onde derivanti dalla navigazione veloce vengono sparate all'esterno e l'acqua non rientra in pozzetto. Singolare la caratteristica della doppia possibilità di navigare in crociera sia in assetto dislocante che planante con consumi e rendimenti ottimali* - Posti guida: *sono comodi, con molto spazio per la strumentazione, la posizione delle manette è un po' lontana dalla posizione di seduta. Ottima la visibilità anche dalla postazione interna.*

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: *veramente ampi e vivibili gli spazi comuni, i camminamenti e le zone di poppa e prua, ben studiati i passaggi e protette le fiancate da battagliole dalla buona altezza* - Interni: *eleganti e tradizionali, offrono le comodità di una barca molto più lunga e l'accoglienza di una più piccola. È grande il tepore dato dal legno, qui presente in quantità e ben lavorato. Un po' sacrificata forse la cabina ospiti con i letti incrociati sovrapposti; quello inferiore è praticamente incassato sotto altre strutture e potrebbe dare un senso di costrizione a chi vi si infila* - Zona cucina: *posizionata sul lato di dritta del salone è costituita da un unico mobile superaccessoriato. Tutto il piano della cucina è coperto da ribalte in legno che chiudono completamente la zona. Molti i cassetti e gli stipi e buono lo spazio a disposizione per le operazioni di cucina. Le attrezzature di cucina comprendono due frigoriferi da 120 litri, una lavastoviglie da 6 coperti, un piano cottura a 4 fuochi in vetroceramica e un forno combinato grill + microonde* - Servizi: *non eccessivamente grandi ma ben studiati, sono ben accessoriati ed eleganti. Le pareti bianche con le modanature e i particolari in doghe di legno rendono i bagni luminosi e freschi. Ecologica (nonché oramai obbligatoria) la soluzione di portare gli scarichi wc nella cassa acque nere con maceratore. Gli scarichi di docce e lavelli vanno invece nella cassa acque grigie* - Accessibilità e funzionalità vano motori: *un portello dalle dimensioni cm 60x60 situato nel pozzetto di fronte all'ingresso del salone permette un accesso mediamente agevole. Lo spazio a disposizione in sala macchine non è eccessivo ma sufficiente, nessuno degli organi risulta inaccessibile. Non eccessiva invece l'altezza* - Quadro e impiantistiche elettriche: *il quadro generale è unico, diviso tra 12 e 220 V ed è situato a vista sulla sinistra dell'ingresso al salone, sulla parete in cima alla scala del marinaio. E' completo e ben organizzato.*

PATHFINDER 58

Testo e foto di Martino Motti

Il Pathfinder 58 è una barca al di fuori del comune, dalle forme tradizionali e dalla linea inconfondibile. Come racconta il cantiere, questa barca nasce da una scommessa: creare un'imbarcazione con prestazioni da motoryacht e consumi da navetta, con comportamenti in navigazione variabili a seconda del regime: dislocante, planante "tranquillo" o barca da crociera veloce, (rispettivamente 12, 16, oltre venti nodi). Nell'idea del cantiere, l'imbarcazione doveva essere anche elegante e ben rifinita, e permettere la scelta, da parte dell'armatore, di allestimenti e materiali. Così, dopo studi e progetti, è nato il Pathfinder 58. La prima cosa che colpisce di questa barca è il dritto di prua, praticamente verticale, e il cavallino tondo sollevato dall'acqua, che fa pensare alle linee delle barche a vela di Coppa America: è una constatazione corretta e reale questa, in quanto lo studio della carena è partito proprio dalle caratteristiche di uno scafo a vela, poi opportunamente rivisto e modificato per l'uso a motore. Di fatto si è giunti alla fusione tra le prestazioni a vele, per l'affidabilità, e il comportamento planante delle barche a motore. Le linee dello scafo e della struttura di coperta sono anch'esse distintive e particolari: le fiancate hanno un andamento quasi piramidale, stringendo alle falchette, soluzione che caratterizza la linea, dando l'impressione di robustezza e affidabilità. La tuga dalle grandi vetrate è caratteristica di barche d'altri tempi. L'insieme, piacevole e armonioso, accontenta chi ama il bello della tradizione marinara. I materiali e le tecnologie costruttive sono invece assolutamente di ultima generazione. Gli spazi sono ampi e vivibili, con molti prendisole e angoli per l'intrattenimento, per i momenti conviviali e lo svago. A bordo si colgono sensazioni consone a quelle delle navette più grandi, per comodità ed ebanistica di pregio, ma con le prestazioni di una barca planante.

Impressioni di navigazione n. 1128

SCHEDA TECNICA

Progettista: *carena e strutture, ing. Gatti; design, dott. Villani* - Costruttore: *Rose Island; via Tedeschi, 21; Chignolo d'Isola (BG); tel. 035 4997391; fax 035 994323; sito web www.roseisland.it; e-mail roseisland@rosaec.com* - Categoria di progettazione CE: *A* - Lunghezza f.t.: *m 16,75* - Lunghezza scafo: *m 16,65* - Larghezza massima: *m 4,76* - Immersione alle eliche: *m 1,12* - Dislocamento a vuoto: *kg 20.000*; a pieno carico: *kg 25.500* - Portata omologata: *12 persone* - Totale posti letto: *6+1 (o 8+1 a seconda delle configurazioni)* - Motorizzazione: *2x420 HP Caterpillar* - Potenza complessiva installata: *840 HP* - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: *kg/HP 23,81* - Tipo di trasmissione: *linea d'asse* - Velocità massima dichiarata: *nodi 20,5* - Velocità di crociera dichiarata: *fino a 11 nodi in dislocamento, 13,5 in planata* - Consumo dichiarato a velocità di crociera: *litri/h 42 dislocante e 90 litri/h planante* - Autonomia a velocità di crociera: *655 miglia dislocante e 375 miglia planante* - Capacità serbatoio carburante: *litri 2.500* - Capacità serbatoio acqua: *litri 1.800* - Trasportabilità su strada: *carico eccezionale* - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: *Euro 1.068.000,00 + IVA, franco cantiere Adro (BS).*

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Carena: *il disegno è derivante da quello delle barche a vela tipo VOR 60. La carena è a V a prua per poi diventare progressivamente piatta e tondeggiante a poppa, con un solo pattino di sostentamento per parte. Il dritto di prua è ad angolo rovescio. La costruzione è in monolitico di vetroresina con rinforzi longitudinali a madieri e trasversali a poppa. La laminazione risulta a doppio strato nella fascia di 60 centimetri a centro carena, data la sovrapposizione delle fibre che scendono dalle due fiancate* - Costruzione e strutture: *le murate, la coperta e le strutture del tetto della tuga sono in sandwich con anima in termanto da 75 kg/mq e vetroresina con fibre quadriassiali e finitura in vinilestere laminato sottovuoto per un totale di ben 14 strati di materiale* - Coperta: *anche la coperta ha la stessa costruzione in sandwich ed è completamente pontata in teak* - Zona di prua: *il ponte è in teak, le murate sono alte e con battagliola inox, la tuga è rialzata con un grande prendisole, il verricello ancora e le due bitte sono posizionate centralmente. Due portaparabordi inox pieghevoli sono integrati nella battagliola* - Pozzetto: *è incassato nella coperta e presenta un grande divano a U con un tavolo espandibile e regolabile in altezza per divenire, una volta abbassato, un grande prendisole* - Plancetta poppiera: *è applicata ed è sostenuta da una struttura sovradimensionata in trave d'acciaio Virendel, con una portata per tutte le dodici persone per cui la barca è omologata. Scaletta bagno idraulica a scomparsa e passerella idraulica integrata nella superficie della plancetta* - Posto di pilotaggio: *sul fly, è organizzato con due poltrone con braccioli e un cruscotto ben dimensionato in vetroresina con pannelli in legno. La ruota del timone è in acciaio inox dalla forma molto lineare e la strumentazione è digitale e analogica. Le manette sono digitali ZF. Il posto interno è pressoché identico, ma con ruota in acciaio e legno.*

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: *all'ingresso del salone dal pozzetto troviamo a sinistra la scala che porta alla cabina del marinaio con wc, doccia, lavello e armadietto. Tornando alla dinette, sulla destra, abbiamo il mobile cucina completamente coperto da piani a ribalta. A sinistra il tavolo pranzo con un divano a U; a prua, dopo la zona pranzo, abbiamo la plancia comando rialzata e dalla parte opposta un divanetto con vista sulla navigazione. Al centro una scala porta sottocoperta, direttamente in un piccolo disimpegno. Verso prua la cabina vip, con bagno privato, a destra la cabina ospiti a due letti incrociati con bagno in comune, verso sinistra un ripostiglio, verso poppa la cabina armatoriale con doppio letto king size e bagno privato. La sala macchine è a poppa, con accesso da un portello nel pozzetto. I legni utilizzati per gli interni sono il mogano Honduras e il mogano filettato in acero con intarsi in rovere per i pavimenti. I bagni sono tutti dotati di lavello inox su piano in Corian, wc marino elettrico e doccia separata con carabottino in teak.*

ACCESSORI - Dotazioni di serie: *strumentazione Simrad, completa di GPS, chart plotter, eco, radar, pilota automatico e VHF, pozzetto in teak, generatore da 10 kW Westerbeke, nome imbarcazione a poppa, paratia crash box di prua, ancora Bruce kg 30 e 100 metri di catena, maniche a vento inox, capodibanda in teak, alberetto portasegnali, tergicristalli, cime d'ormeggio da 15 metri, passerella idraulica integrata plancetta idraulica, serbatoi nafta con paratie antisbattimento* - Optional: *il fly, i camminamenti in teak dei passavanti, il colore dello scafo diverso dal beige, aria condizionata e desalinizzatore, tavolo di poppa a pistone idraulico per diventare prendisole. L'elettronica della seconda timoneria sul fly, cuscinerie di prua e fly, scala al fly in acciaio e vetroresina, frigorifero in pozzetto, kit dotazioni di sicurezza entro le 50 miglia.*

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: *nodi 4* - Mare: *forza 2 lungo e residuo.*
PRESTAZIONI RILEVATE (con 1.000 litri di acqua e 1.000 di gasolio, 3 persone a bordo) - Tempo di planata da fermo: *8 secondi* - Velocità minima di planata: *nodi 11 a 1.750 giri/min.*