

MOTONAUTICA

GENNAIO 2006

REDAZIONALE PG. 102





TECHNICAL SPECIFICATION

(data supplied by the shipyard)

L.O.A.: 18,50 m
Homologation length: 16,66 m
Beam o.a.: 4.73 m
Draft: 1.12 m
Full load displacement: 24,000 kg
Fuel tank capacity: 2,500 l
Fresh water tank capacity: 1,900 l
Engine options: 2x420 hp
Transmission: shaft drive
Top speed: 20 knots
Cruise speed: 20 knots
Cruise speed: 16 knots
Top range: 1,000 marine miles

An original craft

such as the disposition of the cockpit and the seat shape.

The area is suitably protected by the extended roof and, if needed, can be converted into a wide sundeck area by lowering the central table. Also the bow area is supplied with a comfortable sundeck.

Some details, such as the windcones, inserted in the deck, create a good effect. The very spacious flying-bridge that, besides the control station, is fitted with two cosy helms for the pilot and the second pilot. Aft it can host a tender that can be lifted through a small davit. The interiors are comfortable and furnished with the typical marine taste and a great lot of mahogany surely com-

bined with materials in light shades. The square is lit and, thanks to an extended and well-disposed living area, can host a good number of guests. The layout of interiors is available in three versions according to the tastes and the owner's requirements: in the cruise version the structure of the low deck includes a true beam owner's suite amidships, the guest cabin with two bunk beds against the starboard bulwark and, at bow, a VIP cabin.

The living area of the "Family" version, instead, provides four cabins and three bathrooms while the version "Mac" proposes on the upper deck a double living area while the galley, three cabins and two bathrooms are hosted in the low deck.



P a t h f i n d e r 5 8

Una "navetta" originale

Un modo diverso di concepire il mare e la navigazione.
Stile tutto suo.







velocità di 12 nodi il Pathfinder impiega solamente 50 litri di carburante per un'ora di navigazione mentre ad una velocità di crociera intorno ai 16 nodi, la barca in assetto semi-planante, utilizza solo 90 litri in un'ora. La velocità massima si attesta intorno ai 20 nodi.

Il design, per analizzare le caratteristiche esteriori della barca, suggerisce alcune somiglianze e analogie con alcune barche a vela, così come il pozzetto per la disposizione perimetrale dei piani di calpestio e per la conformazione delle sedute.

La zona è adeguatamente protetta dal prolungamento del tettuccio e, all'occorrenza, può trasformarsi in ampia zona prendisole tramite l'abbassamento del tavolo

centrale. Anche l'area prodiera è fornita di un confortevole prendisole.

Alcuni particolari, come le maniche a vento inserite sulla struttura della tuga, creano un bell'effetto.

Molto spazioso il flying-bridge che, oltre alla zona di comando, allestita con due comode postazioni per pilota e copilota, offre, a poppavia, lo spazio per il tender issabile per mezzo di una piccola gru.

Gli interni sono accoglienti, arredati con tipico gusto marinaro e profusione di mogano abbinato sapientemente a rivestimenti dalle tonalità chiare.

Il quadrato è luminoso e, per via di un living allungato e ben disposto, può accogliere un buon numero di ospiti. Sono disponibili tre versioni dal differente layout interno a seconda dei gusti e delle esigenze dell'armatore: nella versione "Cruise" la struttura del ponte inferiore prevede una vera suite armatoriale a centro barca a tutto baglio, la cabina ospiti a due letti sovrapposti sulla murata di dritta e, a proravia, la cabina Vip.

La zona notte della versione "Family" prevede invece quattro cabine e tre bagni mentre la versione "Mac" propone nel ponte superiore un doppio living mentre la cambusa, tre cabine e due bagni sono previsti nel ponte inferiore.

SCHEDA TECNICA (dati forniti dal cantiere)

Lunghezza f.t.: 18,50 m

Lunghezza di omologazione: 16,66 m

Larghezza f.t.: 4,73 m

Immersione: 1,12 m

Dislocamento a pieno carico: 24.000 kg

Capacità combustibile: 2.500 l

Capacità acqua dolce: 1.900 l

Motorizzazione: 2 x 420 hp

Trasmissioni: linea d'asse tradizionale

Velocità massima: 20 nodi

Velocità di crociera: 16 nodi

Velocità di crociera: 12 nodi

Autonomia massima: 1000 miglia marine

per **INFORMAZIONI**

Rose Island

Via Tedeschi, 2 - 24040 Chignolo d'Isola (BG)

Tel.: +39 035 49 97 391

roseisland@rosaec.com - www.roseisland.it



Rose Island, a shipyard renowned for the realization of the first lobster boats in Italy, is trying to conquer new market segment with innovative products. The launch of the prototype realized in aluminium brought the shipyard to make some structural alterations to the deck and the bulwarks to further make the boat line slenderer. The idea of the shipyard originates from the willing to propose a craft different from the products already on the market, matching aesthetic and technical

qualities suitable for long-range cruises. The goal of the shipyard is to repeat the success of the lobster boats recreating the style of Rose Island. Shapes are definitely original, both technically for the design of the quick work and for the deck lines. From a longitudinal point of view, the hull is characterized by an unusual slightly curved shape while the bombé bow, going on toward aft, changes and water lines are more similar to the "V"-shaped hulls. The aft corner is rather reduced so to favour the hydrodynamic support and increase power, while the top beam is useful to reduce a n irritating rolling. The project and the study of this type of hull is the result of the designers Aldo Gatti and Paolo Villani, who took inspiration from the shape of the quick work of the sailing boats used for ocean regattas.

The last goal was to realize a craft that, besides an innovative design, has higher performances, comfort during navigation and reduced consumptions as her strength points.

One of the most interesting characteristics is undoubtedly the consumption that is really poor and the consequent range.

When displacing, that is at the speed of 12 knots, Pathfinder has a consumption of only 50 litres of fuel for an hour of navigation while at a cruise speed of around 16 knots the boat, in a semi-gliding trim, has a consumption only 90 litres per hour.

The top speed is 20 knots approximately.

As to exteriors, the design recalls the lines of some sailing boats,

for INFORMATION

Rose Island

Via Tedeschi, 2 - 24040 Chignolo d'Isola (BG)

Tel.: +39 035 49 97 391

roseisland@rosaec.com - www.roseisland.it

