

BARCHE

GIUGNO 2006 PAG. 182-185



BARCHE®
IL MENSILE INTERNAZIONALE DELLA NAUTICA A MOTORE

SISTE PER VOI
Il ritorno di Hinkley
Lunatut 98 Leonardo
10 WallyPower Lunch Boat
Intensit G 70 Pininfarina

MENTE
I prezzi del mare
Le migliori occasioni dell'anno

INCONTRI RAVVICINATI
Luca C
Nautica Casan
Oscar

HINCKLEY
NEWPORT, R1

CONSIGLI UTILI
Come affrontare il fuoco a bordo

Speciale prove: 8 modelli in mare
Jalunga 78 • Sarnico 60 • Rose Island Pathfinder 58 • Princess 57 • Liberty 48
Monteary 350 Sport Yacht • Portofino 37 Hard Top • Nuova Jolly 820 Extreme

PROGETTI
Canados 90
Apria Maestro 51

GIUGNO 2006 EURO

Per "lupi di mare"

Carena ad assetto variabile. Dislocante entro i medi regimi, semiplanante oltre. Bassi comunque i consumi. Buona abitabilità e arredamento in stile marinaro

di Massimo Longoni





land, noto per la rea-
e lobster boat in Italia,
posizioni di mercato
produzione e si affac-
navette con un pro-
particolare.

ototipo, realizzato in
te apportate alcune
li alla coperta e alle
maggiormente il pro-
ototipo quindi, dopo
opportune correzioni
tive, si è passati alla
tampi che permette-
e e precisa costruzio-
zando la vetroresina.
asce dalla volontà di

costruire una navetta che si discosti dai
prodotti già commercializzati, con il pro-
ponimento di fondere il lato estetico con
doti tecniche e marine adatte alle crocie-
re a lungo raggio. L'obiettivo è quello di
ripetere il successo delle aragostiere di
Rose Island che hanno richiamato uno
stile. Lo scafo del Pathfinder risulta
comunque originale sia tecnicamente per
il disegno dell'opera viva sia per l'aspetto
della coperta e della sovrastruttura. La
carena, infatti, si caratterizza per la forma
leggermente arcuata mentre il dritto di
prora verticale genera masconi pieni. Le
linee d'acqua, procedendo verso poppa,
si stendono e assumono un andamento
più simile a quello delle carene a V.



Nella foto grande, il qua-
drato con il divano per sei
persone. In apertura, il
Rose Island Pathfinder 58
in navigazione.

L'angolo diedro di poppa (deadrise) è comunque poco accentuato per favorire il sostentamento idrodinamico e la larghezza massima è finalizzata a moderare i fenomeni di rollio. Lo studio di questo tipo di carena è frutto di un attento approfondimento da parte del progettista Aldo Gatti e la consulenza estetica è di Paolo Villani. Essi hanno trovato ispirazione nella conformazione dell'opera viva delle barche a vela utilizzate per le regate oceaniche.

Tali forme, applicate con le opportune modifiche strutturali, hanno contribuito a ottenere sul Pathfinder i vantaggi di alcune doti peculiari di quel tipo di scafi.

L'obiettivo del cantiere è stato di realizzare una navetta che, a fronte di un disegno esclusivo, avesse i suoi punti di forza nell'incremento delle prestazioni, nel comfort di navigazione, nei consumi contenuti e quindi nella maggiore autonomia. La navetta è, infatti, in grado di sviluppare una velocità massima di oltre 20 nodi, una velocità di crociera intorno ai 16 nodi e i consumi assai bassi. Con i motori entro il regime di 1.800 giri/m la carena rimane in

dislocamento. Oltre questo limite assume un assetto semiplanante con sensibile incremento della velocità.

In dislocamento, ossia alla velocità di 12 nodi, il Pathfinder consuma solo 50 litri di combustibile per un'ora di navigazione mentre a una velocità di crociera intorno ai 16 nodi e in assetto semiplanante utilizza 90 litri per ora.

Analizzando le caratteristiche esteriori della barca, il leggero bolzone della coperta suggerisce somiglianze con le forme di alcune barche a vela, così pure il pozzetto per la disposizione perimetrale dei piani di calpestio e per la conformazione trapezoidale delle sedute. La zona aperta a poppa (pozzetto) è adeguatamente protetta dal prolungamento del tetto della tuga e all'occorrenza può trasformarsi in ampia superficie prendisole abbassando il tavolo centrale. Anche la coperta a prora è idonea ad accogliere la cuscineria di un prendisole.

D'effetto estetico oltre che funzionale sono alcuni particolari come le maniche a vento inserite sulla tuga. Spazioso il fly che, oltre alla zona di comando allestita con due poltroncine per pilota e copilota, dispone a poppa dello spazio per il tender movimentabile con idonea gruetta.

Gli interni offrono tre versioni:

Cruise, Family, Mac, con diverse disposizioni della zona notte per le esigenze dell'armatore

buito a ottenere sul Pathfinder i vantaggi di alcune doti peculiari di quel tipo di scafi.





Sopra, il divanetto a C nel centro del pozzetto. A destra, la plancia strumenti. Sotto, la poppa del 58'. Nella pagina a sinistra, una cabina sottocoperta.



Gli interni

Gli interni, molto accoglienti, sono arredati in tipico gusto marinaro e quindi con molto mogano abbinato a rivestimenti di tonalità chiare.

Nella tuga il quadrato è luminoso, occupa l'intero spazio in lunghezza e larghezza, fatta eccezione di quanto riservato al posto di pilotaggio. Sul lato sinistro ci sono il divano con posto per almeno sei persone e il tavolo. Sul lato destro si trova il banco cucina ben attrezzato e chiuso nell'arredo.

Il ponte inferiore è dedicato alla zona notte e il cantiere offre tre versioni di compartimentazione secondo le esigenze dell'armatore. Nella versione Cruise sono previste una vera suite armatoriale a centro barca e a tutto baglio, una cabina ospiti a due letti sovrapposti sulla dritta e a proravia la cabina vip.

Ogni cabina è dotata di propria toilette.

La zona notte della versione Family prevede quattro cabine e tre bagni, mentre la versione Mac propone nel ponte superiore un doppio soggiorno e sposta la cucina, assieme alle tre cabine e ai due bagni, sul ponte inferiore. ■

La scheda

Rose Island Set

24040 Chignolo d'Isola (BG),
via Bedeschi, 2, tel. 035 4997391,
@ roseisland@rosaec.com,
www.roseisland.it

Progetto Architetti Aldo Gatti e Paolo Villani

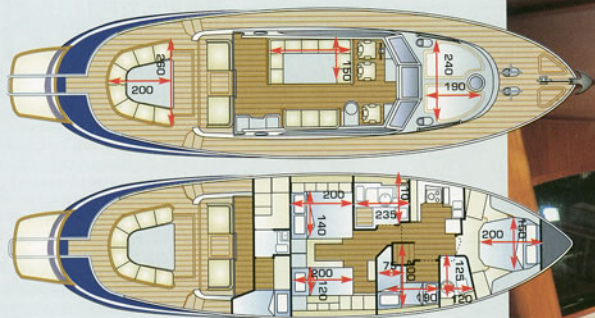
Scafo Lunghezza f.t. m 18,50 · lunghezza di omologazione m 16,66 · larghezza m 4,73 · immersione m 1,12 · riserva combustibile lt 2.500 · riserva acqua lt 1.900 · peso a pieno carico kg 24.000 · rapporto peso/potenza 28,57 kg/cv · rapporto di forma larghezza/lunghezza 0,25

Motori Due turbodiesel Caterpillar · mod. 3126B · 4 tempi · iniezione diretta · 6 cilindri in linea · alesaggio x corsa mm 110 x 127 · cilindrata 7.200 cc · potenza cv 420 (313 kW) · regime 2.800 giri/m · peso kg 809 · trasmissioni con linee d'assi

Certificazione CE Categoria B

Prezzo € 1.142.000,00 (+ iva)





Le dimensioni sono espresse in centimetri

ALTEZZE LOCALI INTERNI

Quadrato	cm 194
Cabina armatore	cm 180
Cabina ospiti prua	cm 190
Cabina ospiti doppia	cm 190
Toilette armatore	cm 180
Toilette ospiti	cm 190
Timoneria	cm 170

A destra, il salone sul ponte principale del modello "Cruise", con il tavolo da pranzo, i divani e la cucina in murata.



Sotto, la cabina ospiti con letti in parte sovrapposti. Il bagno relativo è sostituito con la cucina nella versione "Mac" raffigurata nel disegno sopra.



Sopra, lo stile della Vip di prora con le doghe di mogano che rivestono la murata. A destra, la cabina armatoriale con tre posti letto. In alternativa è possibile scegliere un diverso arredamento con divano, zona beauty o scrittoio, secondo le preferenze.



INTERNI



Gli interni si sviluppano su due ponti aventi caratteristiche diverse: solare, luminoso, aperto sul panorama il ponte principale; più intimo, caldo e accogliente quello inferiore. Ovunque trionfa il sapore marinaro, nello stile e nei materiali utilizzati, nelle rotundità del mobilio e nella specificità degli accessori. Il salone principale si propone con divani a panca attorno al tavolo da pranzo. Sul lato opposto si sviluppa in lunghezza la cucina, dotata di ampi volumi per la cambusa, fuochi basculanti e coperture trattenute da attuatori. Nella zona notte domina il contrasto tra i pannelli chiari e il mogano laccato lucido, utilizzato in doghe per il rivestimento di alcune paratie laterali, a simulare il fasciame dello scafo. Splendido il disegno delle cuccette, con i materassi contenuti in vassoi di mogano. Sotto i letti, tanti cassetti permettono un perfetto sfruttamento dei volumi. In murata, molti stipi sono aperti, mentre altri, così come gli armadi, sono chiusi da persiane che ne consentono l'aerazione. La compartimentazione prevede l'armatoriale a centro barca, talmente ampia

da ospitare un matrimoniale e un letto singolo o in alternativa un divano. Il bagno è "en suite". L'unità in prova proponeva inoltre una cabina ospiti a prua e una doppia a letti ortogonali parzialmente sovrapposti sul lato di dritta, entrambe dotate di propri servizi. Oltre alla versione esaminata, denominata "Cruise", sono disponibili altri due layout: nella versione "Family" la zona notte si compone di

quattro cabine e tre bagni, il modello "Mac" è contraddistinto da un doppio living sul ponte superiore, mentre su quello inferiore trovano posto la cucina, tre cabine e due bagni.



A sinistra, uno dei bagni. La versione "Cruise" provata dedica un servizio a ogni cabina. Anche in questi locali si apprezza la qualità del lavoro svolto dai falegnami.



Sopra, un'altra panoramica del salone mostra lo spazio dedicato alla cambusa. A sinistra, la plancia e il posto di guida studiati per la migliore ergonomia.



(segue da pag. 144)

interni è all'insegna della qualità della vita a bordo, con ampi spazi e con la cabina del marinaio presente in qualsiasi layout si scelga e accessibile dal quadrato attraverso una scala indipendente.

COSTRUZIONE ★★

Il Pathfinder 58 viene prodotto in serie limitata utilizzando l'opera di terzisti specializzati per il manufatto e impiegando abili falegnami in cantiere per la realizzazione degli arredi. Questo processo produttivo consente di adattare il layout e l'allestimento degli interni alle esigenze dei diversi armatori. Non a caso sono previste



La sala motori ospita due entrobordo Caterpillar C7 da 420 cavalli.

ben tre diverse compartimentazioni: "Cruise", con tre cabine, "Mac", sempre con tre cabine ma con la cucina sottocoperta e un doppio living sul ponte principale, e "Family", a quattro cabine. Il legno assume notevole importanza in molte parti della costruzione. Se sul ponte è utilizzato come di consueto il teak, sottocoperta si è scelto il mogano, in piacevole contrasto con i pannelli chiari dei ciellini. Tessuti di tonalità roseggiante sponano poi il colore dell'essenza. Per ciò che concerne i materiali di costruzione si segnala l'impiego di resina vinilestere per la pelle più esterna di carena, mentre i successivi strati sono impregnati con prodotti isofattici. Il tipo di tessuto varia secondo le parti del manufatto e si passa dal mat, alle stuoie ai quadriassiali. Solo le murate sono in sandwich con anima di termanto, il resto è laminato a pieno.

IMPIANTISTICA ★★

L'imbarcazione si distingue per la capacità dei suoi serbatoi. Quello del carburante da 2500 litri consente un'incredibile autonomia

(segue a pag. 150)

LA PROVA TECNICA

DATI BARCA

Lunghezza ft	m 18,50
Lunghezza omologazione	m 16,75
Larghezza	m 4,76
Pescaggio	m 1,12
Dislocamento a vuoto	kg 20000
Motorizzazione	cv 420x2
Serbatoi carburante	lt 2500
Serbatoi acqua	lt 1800
Posti letto	6/8+1
Portata persone	12
Categoria di progettazione	A
Costruita da	Rose Island
Via Bedeschi, 21, 24040 Chignolo d'Isola (BG), tel. 035 4997391, fax 035 994323, www.roseisland.it, roseisland@rosaecc.com	

L'ANALISI DELLA CARENA

Le forme della carena sono piuttosto insolite e poco definibili, in quanto sono un ibrido. Il progettista ha voluto creare un mix prendendo spunto da una carena simile a una imbarcazione a vela, per quanto riguarda la parte prodiera, e una tipicamente planante con fondo piatto, per le sezioni che si trovano verso poppa. Le sezioni "transitorie" presentano invece una V lievemente inclinata, anche se non propriamente simile al diedro tipico di una carena planante. Il risultato è un buon compromesso che consente di navigare con buoni risultati sia in regime dislocante che planante.

RAPPORTI DI FORMA

Immersione scafo	m 1,12
Dislocamento prova	kg 23000
(effettivo peso della barca in prova)	
Larghezza/Lunghezza	n.c.



Dislocamento relativo	124
(Per valutare il peso di una imbarcazione è necessario rapportarlo alla sua lunghezza: per maggiore rigore matematico, la lunghezza viene convertita in piedi, divisa per 100 ed elevata al cubo).	

PREZZI

2x420 cv Cat C7	€ 1.148.950,00
Prezzo con dotazioni standard, IVA esclusa, franco cantiere.	

DOTAZIONI DI SERIE

Verniciatura elettronica, ancora e catena - Generatore da 7 kW - Passerella idraulica - Cuscineria fly - Manetta elettronica - Plotter Gps - Eco - Radar - Pilota automatico - Vhf - Bussola - Stazione meteo - Tromba - Impianto hi-fi nel pozzetto e nel quadrato - Pozzetto di teak - Divano circolare a poppa - Piastra di vetroceramica a 4 fuochi - Forno microonde - Lavastoviglie - Bolser da 50 litri - Doccia nel pozzetto - Wc marini elettrici - Aspirapolvere.

OPTIONAL

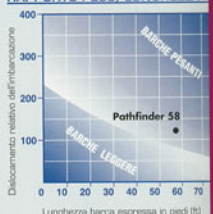
Colore scafo - Impianti hi-fi nelle cabine - Ponte di prua e passavanti di teak - Tavolozzo abbassabile e prendisole - Cucinetta elettrica con piastra di vetroceramica - Forno elettrico - Lavatrice - Cuscini prendisole prua - Coperture esterne finestrate - Aria condizionata.

RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento a pieno carico (23000 kg) dalla potenza dei motori (840 cv).

Pathfinder 58	30
15	10
Alto	Medio
5	Basso

RAPPORTO PESO/LUNGHEZZA



(Per valutare il peso di una imbarcazione è necessario rapportarlo alla sua lunghezza: per maggiore rigore matematico, la lunghezza viene convertita in piedi, divisa per 100 ed elevata al cubo).

PRESTAZIONI MISURATE

Condizioni di test	
Velocità del vento reale	5 n
Stato del mare	cal
Temperatura dell'aria	18
Carburante	lt
Equipaggio imbarcato	8 persone
Pulizia carena	bu
Motorizzazione installata	cv 420
NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni di test.	

Strumentazioni usate

Gps Navionics 4C

Giri al minuto/velocità

1800 giri	11,9 n
2400 giri	16,5 n
2800 giri	20,5 n

Consumi dei motori totali

Giri al min.	litri x
1800 giri	53 ore
2400 giri	24 ore
2800 giri	14 ore
Data approssimati	

Autonomia teorica in ore (con riserva 10%)

1800 giri	53 ore
2400 giri	24 ore
2800 giri	14 ore

I consumi corretti

Precisiamo meglio alcuni dati relativi alla prova del Rose Island Pathfinder 58 pubblicata su *Barche* di giugno: oltre 12 nodi la carena diventa planante; il progettista Aldo Gatti è ingegnere; la categoria di Certificazione CE è **A**.

A fianco, la tabella delle prestazioni con 2 Cat di 420 cavalli

Giri	Nodi	Consumi complessivi lt/h
1.200	8,9	16,6
1.400	10,0	24,4
1.600	10,7	34,4
1.800	11,9	46,8
2.000	13,0	61,4
2.200	14,6	79,0
2.400	16,5	101,8
2.600	18,2	132,6
2.800	20,5	175,6

